



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

MR 406 SÉRIE II



RETROESCAVADEIRA



Produto fabricado no Brasil

mullerbrasil.com

RETROESCAVADEIRA - MR406 SÉRIE II

Acreditando na indústria nacional, a Müller apresenta a Retroescavadeira MR 406 SÉRIE II. Com o DNA da sua antecessora RD406 produzida pela Randon a MR 406 SÉRIE II está ainda mais eficiente, durável, segura e fácil de operar, aliando maior produtividade com o melhor custo operacional. Se você procura uma retroescavadeira forte e confiável, conte com a MR 406 SÉRIE II.

- + Conforto e ergonomia
- + Desempenho e controle
- + Inovação e interatividade



CHASSI

O chassi Müller monobloco, de grande robustez desde a dianteira até o pivô de giro, é construído em chapa de aço de alta resistência. Apresenta estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções nas mais severas aplicações.



EIXOS (Carraro)

Eixo traseiro com redutores planetários localizados nas extremidades (para facilitar a manutenção). Os eixos possuem grande resistência mecânica, para suportar as mais severas condições de trabalho em terrenos acidentados e solos de baixa sustentação nas operações de carregamento.



TRANSMISSÃO (Carraro)

Agora com transmissão 4x4 de série a transmissão Carraro "power sync shuttle", conversor de torque acoplado, transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento do equipamento.



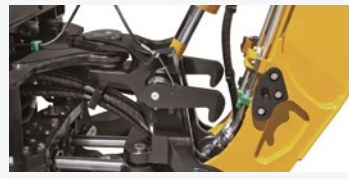
FABRICAÇÃO NACIONAL

Um equipamento produzido no Brasil que atende às mais rigorosas e severas aplicações, oferecendo maior durabilidade, alto desempenho com baixo consumo de combustível e manutenção.



MOTOR CUMMINS

Com um dos motores mais potentes da categoria, a retroescavadeira Müller, equipada com motor MAR 1/TIER 3, é extremamente econômica, de fácil manutenção e baixo custo operacional, garantindo a melhor relação potência x economia.



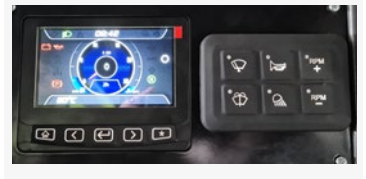
ESTRUTURA ROBUSTA

A tubulação e os cilindros estão montados na parte externa, proporcionando mais resistência e robustez à estrutura, facilitando a manutenção e visualização do sistema. Sistema de trava-lança, com apoio das travas durante a operação, eliminando tensão e atrito sobre o cabo.



TANQUE

Possui dois modelos de tanque de combustível, sendo eles intercambiáveis. No modelo standard (143 litros), o material é plástico antichama (ICORENE 1613), elimina o risco de oxidação interna. No modelo opcional, a estrutura é com maior capacidade (160L).



TECNOLOGIA

No compartimento do operador estão dispostos todos os sistemas de gerenciamento da máquina, incluindo painel de instrumento digital com alerta de revisões e ar-condicionado com controle digital.



SISTEMA HIDRÁULICO

Comandos Load-Sensing garantem a alimentação simultânea de duas ou mais funções, gerando maior suavidade de movimentos, precisão de escavação e ciclos mais rápidos, com economia de combustível. O comando da carregadeira possui seis funções operacionais: carga, descarga, levantamento, retorno à escavação e autonivelamento da caçamba.



CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA

Maior espaço interno, conforto, ergonomia, grande visibilidade e comodidade para as longas jornadas de trabalho. A cabine da MR 406 SÉRIE II foi desenvolvida dentro do conceito "o máximo para o operador". Seguindo os padrões de segurança, a cabine ROPS/FOPS de série é certificada nas normas ABNT NBR NM ISO 3471 e 3449.



CARREGADEIRA

Nas operações de carregamento, a utilização de um cilindro frontal amplia o aspecto de visibilidade. Os braços articulados com reforços laterais suportam grandes tensões e proporcionam ciclos de operação mais rápidos e seguros, com grande força de desagregação. A caçamba frontal de 86" auxilia na proteção e evita o desgaste prematuro das bordas do pneu dianteiro.



RETROESCAVADEIRA

A lança construída em chapa soldada de alta resistência possui reforços internos, projetados para suportar grandes forças e torções. Com ângulo de recolhimento negativo, permite maior estabilidade no transporte. Seu desenho curvo "tipo escavadeira" proporciona ganho adicional, tanto nas operações de escavação quanto no carregamento em caminhões.

TRANSMISSÃO

| | |
|----------------------------------|---|
| Tração | 4X4 |
| Modelo | Sincro Power Shuttle 4 WD |
| Tipo | 4 velocidades à frente e 4 velocidades à ré |
| Seleção de marchas | Manual / sincronizada |
| Controle de inversão frente / ré | Eletro-hidráulico |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Tipo | Oscilante em 11° |
| Tracionado | Redutores com planetárias internas |
| Capacidade estática | 175.000N |
| Capacidade dinâmica | 70.000N |

BOMBA HIDRÁULICA

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Sistema | Aberto |
| Bomba tipo | Engrenagens |
| Vazão | 137,9 L/min @ 2.200rpm |
| Pressão geral de alívio | 210bar |
| Filtragem | 10 microns |

VELOCIDADES

| | FRENTE | RÉ |
|-----------|----------|----------|
| 1ª marcha | 5,4km/h | 6,6km/h |
| 2ª marcha | 9,8km/h | 11,8km/h |
| 3ª marcha | 18,8km/h | 22,7km/h |
| 4ª marcha | 37,6km/h | 45,4km/h |

EQUIPAMENTO STANDARD

| | |
|--|--|
| Alarme sonoro de marcha à ré | Dois faróis dianteiros e dois faróis traseiros |
| Alternador de 95A standard | Espelho retrovisor interno, externo e laterais |
| Autonivelamento da caçamba dianteira | Manípulo no volante |
| Banco ajustável ao peso do operador com suspensão de molas e ajuste de postura | Para-brisa, limpador dianteiro e limpador traseiro |
| Bateria selada | Pneus dianteiros 12,5 x 18 - 10 PR |
| Botão de acionamento do bloqueio de diferencial | Pneus traseiros 19,5 x 24 10 PR |
| Cabine com A/C quente e frio | Porta-objetos, porta-copos, porta-ferramentas |
| Cabine fechada com certificação ROPS/FOPS | Proteção de Cardan e Cârtter |
| Caçamba carregadeira de 86" de 1m ³ com dentes | Protetor de escapamento |
| Caçamba retroescavadeira de 30" de 0,25m ³ com dentes | Sapata do estabilizador 40x40 |
| Chave geral do sistema | Sinaleiras de direção, freios e deslocamentos |
| Cinto de segurança | Tanque de combustível de 143 litros |
| Coluna de direção ajustável em distância e profundidade | Tapete de borracha |
| Contrapeso 205kg | Tomada externa para medição de pressão |

MOTOR TURBO

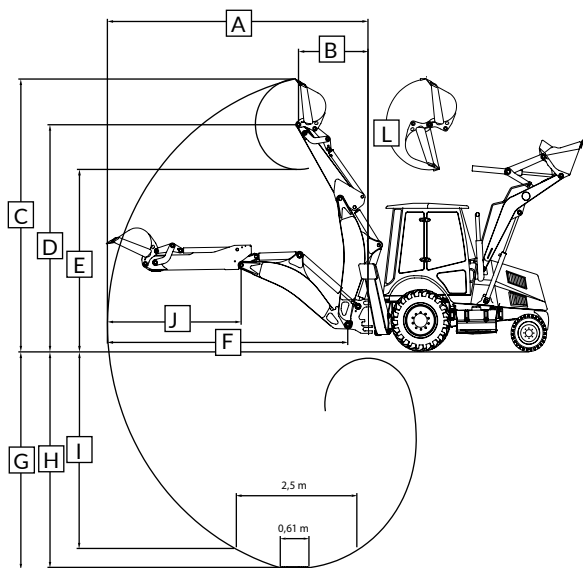
| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Fabricante | Cummins |
| Modelo | QSB4.5 - MAR-I |
| Combustível | Diesel |
| Potência líquida (ISO 3046) | 103 HP (77 Kw) @ 2.200rpm |
| Potência bruta (ISO 1585) | 110 HP a 2.200 rpm |
| Torque máximo | 488 Nm a 1.500 rpm |
| Número de cilindros | Quatro em linha |
| Tipo de injeção | Direta |
| Diâmetro | 107 mm |
| Curso dos pistões | 124 mm |
| Cilindrada | 4,5 l |
| Taxa de compressão | 17,2:1 |
| Rotação máxima - livre | 2.300 rpm |
| Peso seco | 375 kg |
| Arrefecimento | Radiador de água |
| Temperatura máxima do óleo | 138° |
| Aspiração | Turbo Intercooler |

EIXO TRASEIRO

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Capacidade estática | 250.000N |
| Capacidade dinâmica | 100.000N |
| Tipo de freio de serviço | Multidiscos em banho de óleo |
| Atuação do freio de serviço | Simultâneo ou independente por roda |
| Acionamento do freio de serviço | Hidráulico |
| Tipo de freio de estacionamento | Acionamento mecânico interno ao eixo |
| Neutralização da transmissão | Acionamento elétrico |
| Bloqueio de diferencial | Acionamento elétrico |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|----------------------|
| Alternador | 95A |
| Tensão | 12V |
| Bateria | Selada 100Ah 750 CCA |

**MEDIDAS DE OPERAÇÃO DO
BRAÇO DA RETROESCAVADEIRA**

CAPACIDADE DE SERVIÇO

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Tanque de combustível | 143L |
| Tanque hidráulico | 75L |
| Eixo traseiro | 17,2L |
| Eixo dianteiro motriz | 6,9L |
| Óleo da transmissão e conversor | 4X4 18,8L |
| Óleo do motor turbo | 13L |
| Sistema de arrefecimento | 22L |

SISTEMA DE DIREÇÃO

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipo | Hidrostática / Hidráulica |
| Vazão | 16l/min |
| Voltas do volante - batente a batente | 2,75 voltas |
| Raio de giro sem freio aplicado | 3,92m |
| Raio de giro com freio aplicado | 2,53m |

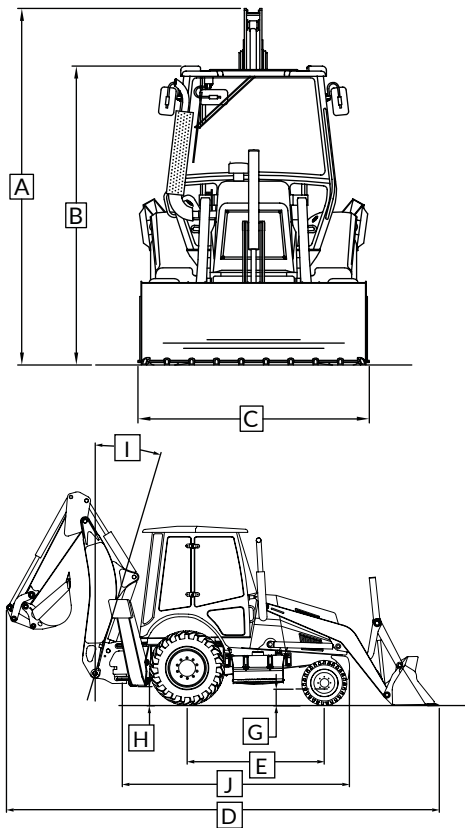
RODAS

| RODAS (TRAÇÃO) | TIPO | MODELO | PNEU | CÂMARA |
|-------------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|--------|
| Dianteiras Aro 18" (4x4) | Monopeça | 12,5/80 x 18 | 12,5 x 18 14 PR / 12,5 x 18 10 PR | Sem |
| Traseiras Aro 25" (4x4 e 4x2) | Três peças (com friso) | 14 x 25/1,5 | 17,5 x 25 SGL 2 A L2 12 PR | Sem |
| Traseiras Aro 24" (4x4 e 4x2) | Monopeça | DW 16L x 24 | 19,5 x 24 IT 525 10 PR | Sem |

| | | BRAÇO STANDARD | BRAÇO EXTENSÍVEL |
|---|---|-------------------|---------------------|
| A | Alcance máximo a partir do pivô de giro | 5.380mm | 5.480mm |
| A | Alcance máximo a partir do pivô de giro - braço extensível estendido | - | 6.560mm |
| B | Alcance de carregamento na altura máxima do centro da articulação | 1.440mm | 2.060mm |
| C | Altura máxima da caçamba - aro 18" | 5.360mm | 5.460mm |
| C | Altura máxima da caçamba - braço extensível estendido - aro 18" | - | 6.610mm |
| D | Altura de operação - aro 18" | 4.530mm | 4.630mm |
| D | Altura de operação (máxima) - aro 18" braço extensível estendido | - | 5.670mm |
| E | Altura de carregamento - aro 18" | 3.632mm | 3.732mm |
| E | Altura de carregamento - braço extensível estendido - aro 18" | - | 4.770mm |
| F | Alcance a partir da articulação do braço | 4.952mm | 5.052mm |
| F | Alcance a partir da articulação do braço - braço extensível estendido | - | 6.134mm |
| G | Profundidade máxima de escavação - standard | 4.400mm | - |
| G | Profundidade máxima de escavação - braço extensível estendido | - | 5.400mm |
| H | Profundidade máxima de escavação junto ao fundo (ISO 7135) 0,61m | 4.228mm | - |
| H | Profundidade máxima de escavação junto ao fundo (ISO 7135) 0,61m - braço extensível estendido | - | 5.090mm |
| I | Profundidade máxima de escavação junto ao fundo (ISO 7135) 2,50m | 3.856mm | 3.856mm |
| J | Distância do pino de articulação à borda da caçamba | 2.790mm | - |
| J | Distância do pino de articulação à borda da caçamba do braço extensível estendido | - | 3.972mm |
| K | Arco de giro do pivô (não ilustrado) | 180° | 180° |
| L | Rotação da caçamba | 190° | 190° |
| | Distância entre as sapatas em operação | 3.640mm | 3.640mm |
| | Força de escavação/desagregação no braço | 3.451kgf | 3.451kgf |
| | Força de escavação/desagregação na caçamba | 5.355kgf | 5.355kgf |
| | Capacidade de levantamento | 2.555kg | 2.555kg |
| | Capacidade da caçamba 30" standard | 0,25m³ | 0,25m³ |
| | Capacidade da caçamba 24" standard para braço extensível | 0,18m³ | 0,18m³ |
| | Capacidade da caçamba 36" - opcional | 0,31m³ | - |
| | Capacidade da caçamba 18" - opcional | 0,13m³ | 0,13m³ |
| | Capacidade da caçamba 12" - opcional | 0,09m³ | 0,09m³ |

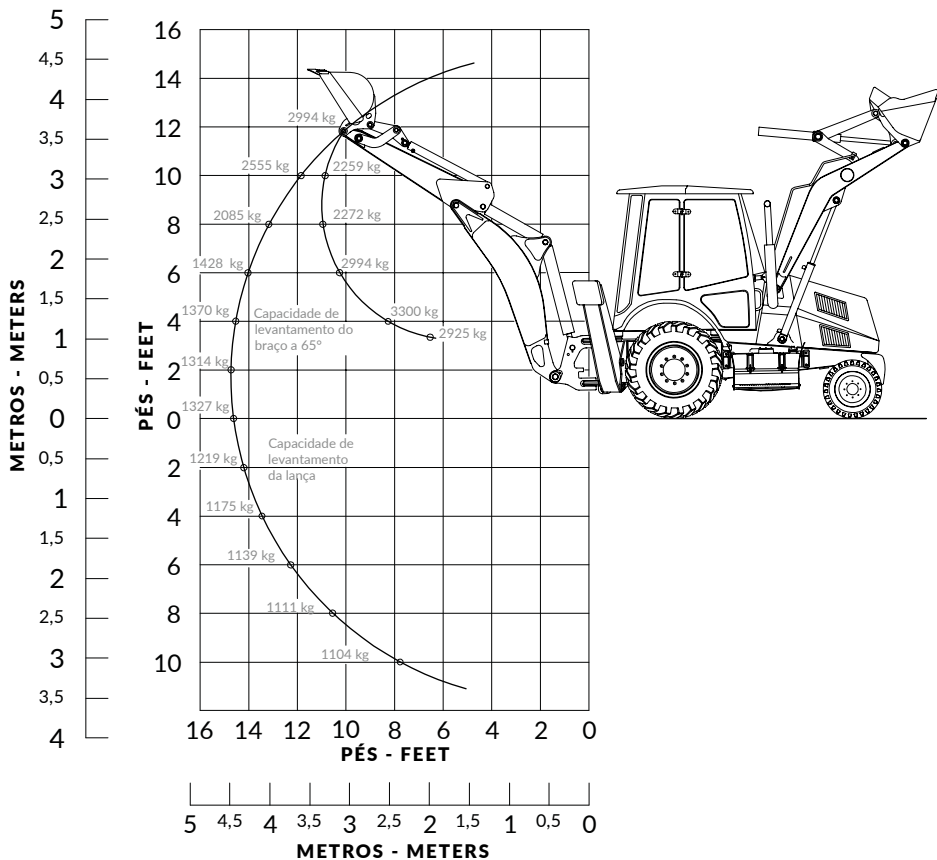
RETROESCAVADEIRA

DIMENSÕES GERAIS DE DESLOCAMENTO

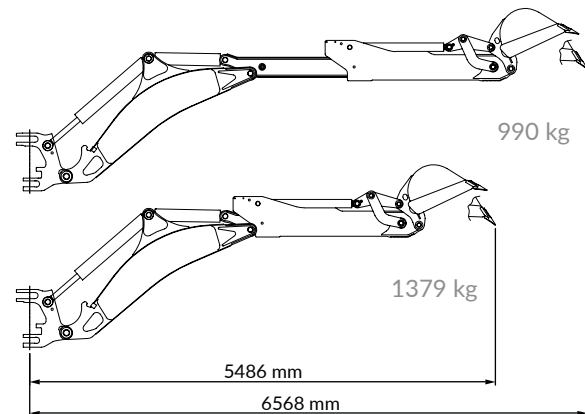


| | | MR 406 SÉRIE II |
|---|--|---------------------|
| A | Altura total de transporte (deslocamento) - pneu aro 16,5" | 3.481mm |
| A | Altura total de transporte (deslocamento) - pneu aro 18" | 3.551mm |
| B | Altura máxima, do solo ao teto da cabine - pneu aro 16,5" | 2.810mm |
| B | Altura máxima, do solo ao teto da cabine - pneu aro 18" (4x4) | 2.880mm |
| C | Largura total - caçamba da carregadeira | 2.260mm |
| D | Comprimento total - caçamba standard (com dentes) | 7.045 (7.160)mm |
| E | Distância entre eixos | 2.135mm |
| G | Vão livre - diferencial dianteiro - aro 18" | 340mm |
| H | Vão livre - base inferior da sapata - aro 18" | 410mm |
| I | Ângulo negativo | -15° |
| J | Comprimento máximo do centro do eixo de articulação do pivô de giro até o contrapeso dianteiro | 3.700mm |
| | Raio de giro sem freio aplicado | 3.920mm |
| | Raio de giro com freio aplicado | 2.530mm |
| | Volume total para transporte | 50,97m ³ |
| | Peso com cabine aberta 4x4 | 6.850kg |
| | Peso com cabine fechada 4x4 | 7.170kg |
| | Versão Pá Carregadeira com contra peso - Cabine Fechada | 7.570kg |
| | Versão Pá Carregadeira com contra peso - Cabine Aberta | 7.320kg |
| | Acréscimo do braço extensível no peso | 280kg |
| | Acréscimo do tanque de combustível 160 litros | 40kg |
| | Acréscimo de peso da caçamba dianteira 2 cilindros | 110kg |
| | Acréscimo de peso com caçamba 6x1 | 210kg |
| | Acréscimo da cabine duas portas | 10kg |
| | Chassi Extra Heavy (EH) | 450kg |
| | Caçamba dianteira Heavy Duty (HD) | 90kg |
| | Contrapeso adicional | 200kg |

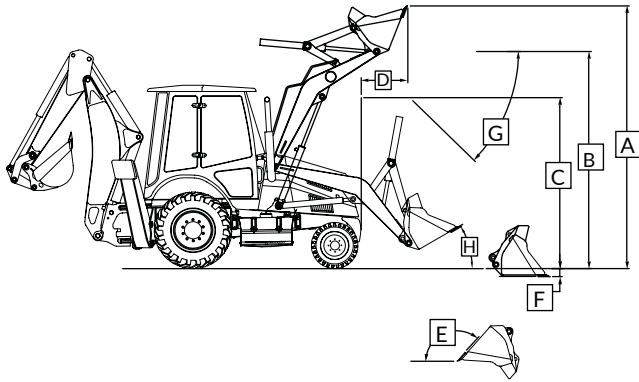
CAPACIDADE DE TRABALHO DA RETROESCAVADEIRA



CAPACIDADE DE IÇAMENTO DO BRAÇO EXTENSÍVEL



MEDIDAS DE OPERAÇÃO DO BRAÇO DA CARREGADEIRA



| | | |
|---|---|--------------------|
| A | Altura total de operação aro 18" - caçamba standard | 4.250mm |
| B | Altura até o pino de articulação com o braço totalmente elevado - aro 18" | 3.535mm |
| C | Altura de despejo caçamba standard - aro 18" | 2.796mm |
| D | Alcance máximo de despejo na máxima altura | 725mm |
| E | Ângulo máximo de inclinação | 131,67° |
| F | Profundidade de escavação - aro 18" | 55mm |
| G | Ângulo de descarga | 44,55° |
| H | Ângulo de recolhimento | 40° |
| | Capacidade nominal da caçamba 86" | 0,89m ³ |
| | Capacidade coroada da caçamba 86" | 1,00m ³ |
| | Força de desagregação na caçamba considerando os cilindros hidráulicos | 8.922kgf |
| | Força de levantamento | 3.057kgf |

OPCIONAIS

| ITENS | ITENS | ITENS |
|--|---|---|
| Banco com suspensão pneumática | Contrapeso adicional | Pneus radiais traseiro e dianteiro |
| Bomba hidráulica vazão de 137L/min @ 2.200rpm | Duplo cilindro de basculamento na caçamba | Pneus traseiros 19,5 x 24 - 12 PR / 14 PR / 16 PR |
| Braço extensível | Extintor de incêndio | Rádio AM/FM com USB e autofalantes |
| Cabine com vidros fumê / película | Faróis auxiliares traseiros | Rádio MP3 e autofalante |
| Cabine fechada com duas portas / Cabine aberta | Freio de estacionamento independente | Rompedor hidráulico |
| Caçamba da retroescavadeira de 12" de 0,09m ³ | Gancho de içamento de material | Sapata com revestimento de borracha |
| Caçamba da retroescavadeira de 18" de 0,13m ³ | Giro no pé | Sinalizador rotativo |
| Caçamba da retroescavadeira de 24" de 0,18m ³ | Iluminação de trabalho noturno com 4 faróis traseiros | Sistema de monitoramento via satélite (GPS) |
| Caçamba da retroescavadeira de 36" de 0,31m ³ | Linha hidráulica auxiliar 3º função | Sublâmina caçamba frontal |
| Caçamba dianteira e Traseira Heavy Duty (HD) | Opcional caçamba 6x1 | Tanque de combustível de 160 litros |
| Chassi Extra Heavy (EH) | Pneus dianteiros 12,5 x 16,5 - 12 PR/Rodas aro 16,5" | Triângulo de sinalização |
| Cinto de segurança retrátil | Pneus dianteiros 12,5 x 18 - 12 PR e 14 PR | Versão pá carregadeira com contrapeso traseiro |

SUORTE AO CLIENTE

PÓS - VENDAS

A Müller, através da Rede de Concessionárias em todo o país, possui assistência técnica especializada com peças genuínas sempre disponíveis e acessíveis a você e, o que é melhor, sempre perto quando você precisa. Com técnicos treinados pela fábrica e equipamento de diagnóstico, a concessionária Müller está capacitada a lhe oferecer toda a orientação para o perfeito funcionamento e operação da sua MR 406 SÉRIE II. Consulte nossos serviços de atendimento ao cliente Müller.

CUIDANDO DA SUA RETROESCAVADEIRA MR 406 SÉRIE II

As manutenções preventivas da sua retroescavadeira, somadas às revisões previstas no seu manual de operação, prolongam o tempo de operação e vida útil e evitam paradas não programadas.

PEÇAS GENUÍNAS MÜLLER

A Müller atua no mercado de peças de reposição e serviços para os produtos Müller através da Rede de Concessionárias em todo o país. São peças genuínas Müller, conhecidas pela qualidade, durabilidade e segurança, prolongando a vida útil e garantindo total performance do equipamento.

COMO ADQUIRIR SUA RETROESCAVADEIRA MR 406 SÉRIE II

Contate nossa rede de Concessionárias Müller hoje mesmo ou acesse www.mullerbrasil.com.



NOSSA FORÇA NA SUA OBRA

MR406_SERIEII_PT_07/23

*Especificações sujeitas a alteração pelo fabricante, sem aviso prévio.

